

Klassifikation af døre til brandsikring.

Foreskrevet (*)	Placering	Klassifikation i henhold til bygge Lovgivning	Klassifikation i henhold til Dansk Standard	Bemærkninger
BV § 12, stk. 1 d.	Døre mellem gårdkælder og huskælder.	Ingen.		Dørforbindelse kræver særlig tilladelse. Hvilken dørtype, der skal anvendes, afgøres af magistraten i hvert enkelt tilfælde.
BV § 27, stk. 6 c.	Døre i brandrum mod naboejendom.	Brandsikre.	BSD - 60 BSD - 120 (DS 1015)	Hvilken af typerne, der skal anvendes, beror på forholdene og afgøres i hvert enkelt tilfælde af magistraten. I almindelighed tillades kun døre i indtil 1 m bredde (murhul).
BV § 29, stk. 1.	Døre i indvendige brandmure.	Ingen.	BDD - 60 (DS 1016)	Ved anvendelse i kældergange kan dørene godkendes uden underkarmstykke på betingelse af, at der er højst 10 mm luft mellem kældergulv og dørløj.
BV § 29, stk. 3.	Døre i brandskilerum i kælder eller tagetage.	Ingen.	BDD - 30 BDD - 60 (DS 1016)	Hvilken af typerne, der skal anvendes, beror på forholdene og afgøres i hvert enkelt tilfælde af magistraten.
BV § 51, stk. 15.	Tre døre mellem to trapper.	Tætsluttende døre i karm med fals.		Ingen krav ud over hvad bestemmelserne i BV § 51, stk. 15, angiver.
BV § 51, stk. 15.	Trappedøre i de tilfælde, hvor der ikke er tre døre mellem trapperne (kun ved erhvervsbygning).	Ingen. (Dispensation).	BDD - 30 (DS 1016)	
BV § 51, stk. 18.	Trappedøre (entrédøre) i de i BV § 51, stk. 2 og 3, omhandlede bygninger, der kun forsynes med én brandfri trappe.	Tætsluttende, glatte, massive mindst 37 mm (1 1/2") tykke trædøre eller af anden lige så brandsikker konstruktion.	BHD (DS 1017)	Byggemål (murhul) 9 dm x 21 dm.
BV § 51, stk. 20.	1) Døre fra brandfri entrapper til luftsluse samt fra luftsluse til kælder. 2) Kælderdøre fra bitrapper samt fra de i BV § 51, stk. 2, nævnte trapper.	Selvlukkende, tætsluttende, glatte, massive 37 mm (1 1/2") tykke trædøre, beklædt med jern på begge sider. Rudepartier højst 0,4 m ² store af monierglas.	BDD - 60 (DS 1016)	Dørene kan tillades uden underkarmstykke på betingelse af, at der er højst 10 mm luft mellem gulv og dørløj.
BV § 51, stk. 21.	Døre fra brandfri entrapper til tagetagen i 4-7 etages bygninger.	Tætsluttende, glatte 33 mm (1 1/4") tykke døre beklædt med jern mod trapper.	BHD (DS 1017)	I de tilfælde, hvor tagetagen ikke anvendes til beboelse, skal døren forsynes med dørpumpe.
BV § 54, stk. 5.	Døre til elevatorskakte i kælder og tagetage, f. eks. døre, der fra skakten ikke har forbindelse til trapperum.	Brandsikre.	BDD - 60 (DS 1016)	Kravet i DS 1016 til selvlukning kan frafalde i de tilfælde, hvor det ikke kræves i henhold til bestemmelserne i § 10, stk. 3, i socialministeriets bekendtgørelse af 16. november 1935 om indretningen og brugen af mekanisk drevne elevatorer. ¹⁾ Desuden kan underkarm udelades, hvor stolgulvet i henhold til elevatorbekendtgørelsens § 11, stk. 2, skal være i plan med etagens gulv. ²⁾
BV § 54, stk. 6.	Døre til elevatorspilrum og rum for hjulanordning.	Brandsikre.	BDD - 60 (DS 1016)	
BV § 54, stk. 7.	Elevatorskaktidøre, der giver adgang til elevatorstolen.	Kan kræves udført brandsikre.	BDD - 30 BDD - 60 (DS 1016)	Hvilken af typerne, der skal anvendes, afgøres af magistraten i hvert enkelt tilfælde. Elevatordøre i beboelsesbygningers trapperum tillades i almindelighed som BDD - 30. I øvrigt samme bemærkninger som til BV § 54, stk. 5.
Reg. vedr. atræk og ventilation, § 13, stk. 1.	Døre til ventilatorrum, der betinges omgivet med vægge af brandfrit materiale.	Ingen.	BDD - 30 BDD - 60 (DS 1016)	BDD - 60 kun i særlige tilfælde efter magistratens afgørelse.
Reg. vedr. centralvarmeanlæg, § 7, stk. 2.	Døre til kedelrum ved større centralvarmeanlæg.	Selvlukkende, tætsluttende, glatte, massive 35 mm tykke trædøre beklædt med mindst 0,5 mm tyk galv. jernplade på begge sider og på kærterne.	BDD - 60 (DS 1016)	
Reg. vedr. centralvarmeanlæg, § 7, stk. 8.	Døre fra kedelrum til trappe.	Ingen.	BDD - 60 (DS 1016)	Dørforbindelse tillades ikke i beboelsesbygninger, i andre bygninger kun efter særlig tilladelse.
Reg. vedr. centralvarmeanlæg, § 8, stk. 3.	Døre til kedelrum ved mindre centralvarmeanlæg, når kedelns afstand til døren — også i oplukket stand — er mellem 50 cm og 100 cm.	Døre beskyttes med mindst 0,5 mm tyk galv. jernplade med underlag af mindst 6 mm tyk asbestplade.	BDD - 30 (DS 1016)	

* De anvendte forkortelser betyder:

BV = Bygningsvedlægt for staden København.
Reg. = Magistratens regulativ.

Uddrag af socialministeriets bekendtgørelse af 16 november 1935 om indretningen og brugen af mekanisk drevne elevatorer:

1) § 10, stk. 3. Elevatorskaktens døre skal ligge i plan med skaktvæggens inderside. De skal være selvlukkende og må ikke udføres som sammenskydelige gitterdøre. Undtagne fra kravet om selvlukkende døre er dog elevatorer med fast fører, elevatorer til transport af bærer i hospitaler o. lign. samt elevatorer for både gods- og personbefordring.

NB. I bekendtgørelsen stilles ikke krav om selvlukkende døre i rene godselevatorer.

2) § 11, stk. 2. Stolgulvet skal, når stolen standser ud for en etage, være plan med dennes gulv. Denne bestemmelse betragtes ved elevatorer med hastighed af mere end 0,8 m pr. sekund kun fyldesgjort, når elevatoren er forsynet med en anordning for finindstilling. Ved elevatorer med mindre hastighed kan indrømmes en tolerance i indstillingen på ± 75 mm.

Bekendtgørelse udleveres dels fra magistratens 4. afdelings byggesagsjournal, dels fra stadsbygmesterens direktorat, 3. sal vær. 4.

Katastrofe afværget.

Byggelovens § 61.

DK 624

Ved hurtig indgriben fra en ejendoms arkitekt og de tilsynsførende bygningsmyndigheder lykkedes det at afværge en ulykke, som kunne have kostet adskillige menneskeliv, idet en tung hovedgesims i 4' sals højde over én af Københavns mest befærdede gader havde forskubbet sig, så den kunne styrte ned når som helst.

Således ville dagspressen måske have begyndt en meddelelse om den nedenfor omtalte vedligeholdelsessag.

Man blev opmærksom på, at der var noget galt med den pågældende bygnings hovedgesims.

En foreløbig undersøgelse viste, at forholdet var uforsvarligt, idet hele gesimsen var skubbet ud af leje og truede med at styrte ned på fortovet. Situationen var så alvorlig, at der ikke kunne være tale om at påbegynde nogen art af istandsættelse,

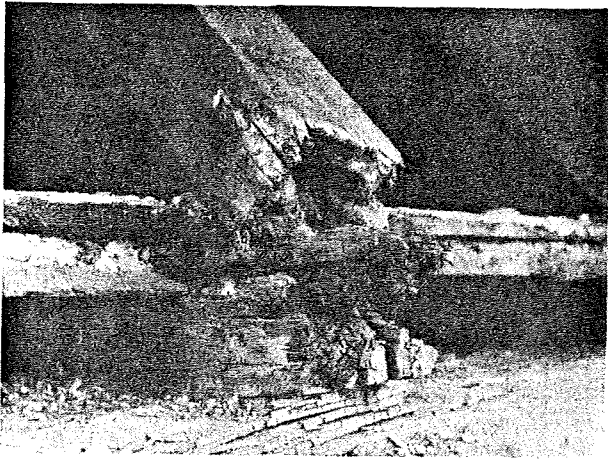
forend gesimsen var understøttet.

Efter samråd mellem ejendommens arkitekt og bygningstilsynet blev det besluttet øjeblikkeligt at rejse stillads og at opsætte en særlig afstivning fra terræn til gesimshøjde, således at gesimsen kunne understøttes med trækiler på denne afstivning.

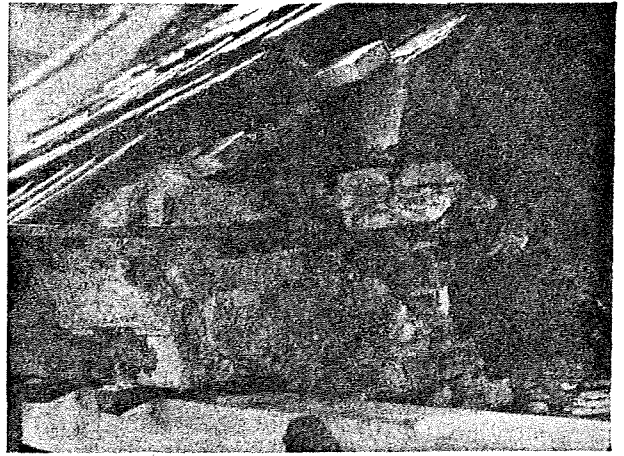
Først da dette foreløbige sikringsarbejde var udført, kunne man gå i gang med at fjerne tagstenene og undersøge skaden nøjere.

Det viste sig da, at tagets utæthed gennem årene havde bevirket, at både spærender og bjælkeender samt murrem var stærkt angrebet af råd. Dette forhold havde medført, at spærene, som var forsynet med tap ned i bjælkerne, var skredet udaf og der ved havde skubbet gesimsen ud.

Fotografierne giver et indtryk af træværkets tilstand og konstruktionens uforsvarlighed.



Billedet viser, hvordan et utæt tag har ødelagt trækonstruktionens tagværk.



Tagværket i forbindelse med en uheldig gesimskonstruktion havde nær givet anledning til en ulykke.

Det er uforståeligt, at gesimsen ikke forlængst er styrtet ned, når man betragter gesimsens tilstand og hældning. Fremspringet var ca. 55 cm, og der har aldrig været fornøden bagvægt.

Restaureringsarbejdet kom til at omfatte fastgørelse af spærene, således at de ikke fortsat kunne skride udaf, og at retablere spærender, bjælkeender og rem samt at forny gesims og den nederste del af lægter og tagdækning.

Efter fjernelse af den gamle gesims blev bjælkerne forstærket med fastboltede U-jern, der på ydermuren blev aflastet på vinkeljern for at fordele trykket fra de bjælker, der var beliggende over vinduerne.

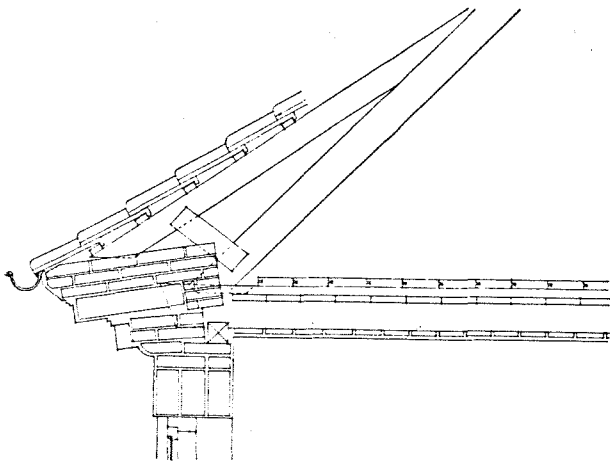
Dernæst sikrede man spærenes placering og sammenholdet med bjælkerne ved fastboltede træstolper og anbringelse af solide jernbeslag gennem spærene

til bjælkerne, hvor de blev fastboltet sammen med U-jernene. Det rådne træværk blev afskåret, og nye tømmerstykker blev indfældet, og alt træværk blev imprægneret. Gesimsen blev fornyet, men med mindre fremspring end tidligere.

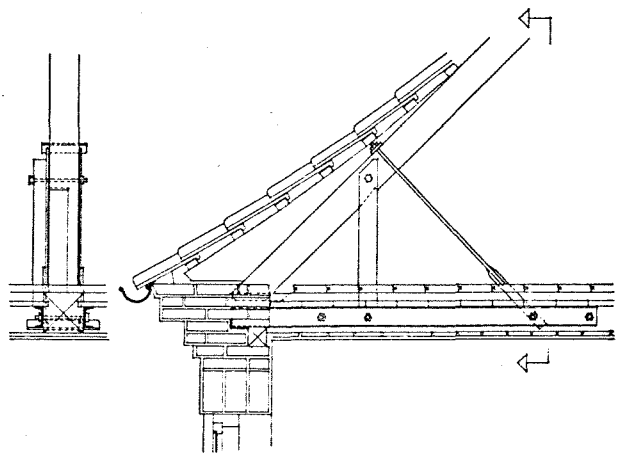
Ved forsigtighed og omhu lykkedes det at gennemføre hele arbejdet uden uheld.

Selv om alt således i dette tilfælde gik godt, kan det alligevel give anledning til eftertanke.

Bygningstilsynet vil derfor benytte lejligheden til at henlede ejernes opmærksomhed på, at enhver ejendom jævnlige bør efterses af en bygningskyn- dig bl. a. for at undgå situationer, som den her om- talte, og for at sikre, at bestemmelserne i bygge- lovens § 61 er opfyldt. Det er for farligt at lade en ejendom stå uden tilsyn, og det er meningsløst at løbe en sådan risiko, når enhver, som har konstate-



Opmåling af bygningens gesimsparti for istandsættelsen.



Snit gennem hovedgesimsen efter istandsættelsen.

ret mangler ved sin ejendom, kan henvende sig til bygningstilsynet og sammen med dette træffe afgørelse om, hvad der i det enkelte tilfælde bør gøres.

O. H.

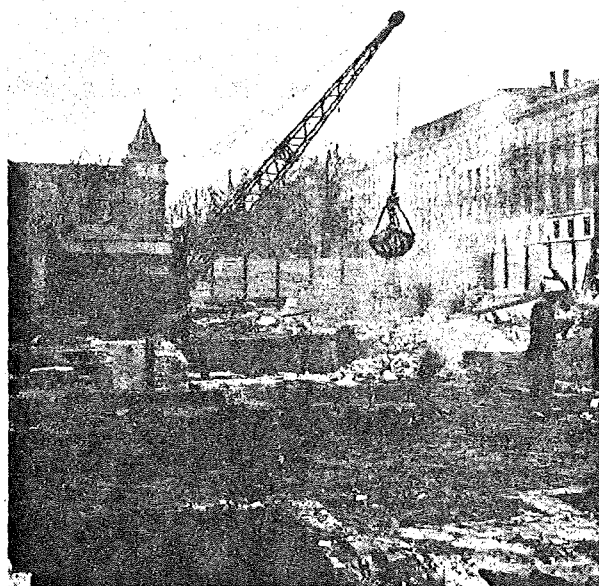
Nedrivning af bygninger.

Bygningsvedtægtens § 6.

DK 351785

Nedbrydningsarbejder hører til den gruppe af bygningsarbejder, der medfører flest ulemper i form af støj- og støvplage, navnlig når det drejer sig om at anvende den almindeligt brugte metode til ved hjælp af brækjern, forhamre og svære reb at vælte større og mindre bygningsdele ned i dybet. Denne fremgangsmåde indebærer i øvrigt en ikke ringe arbejdsrisiko, da de nedstyrtende materialers fald ofte er næsten uberegnelige, men selv med anvendelse af de mest moderne, tekniske hjælpemidler er det næppe muligt helt at eliminere disse ubehageligheder og vanskeligheder.

Det synes dog, som om den ved en større bebyggelses nedbrydning anvendte teknik, der går ud på i videst muligt omfang at lade en gravemaskines grab æde sig ind i murværket og aflæse direkte på vogne, byder på mange fordele, der dog begrænses en del, da den anvendte gravemaskinetype først kan bruges, når nedbrydningen er nået ned til 2. eller 1.

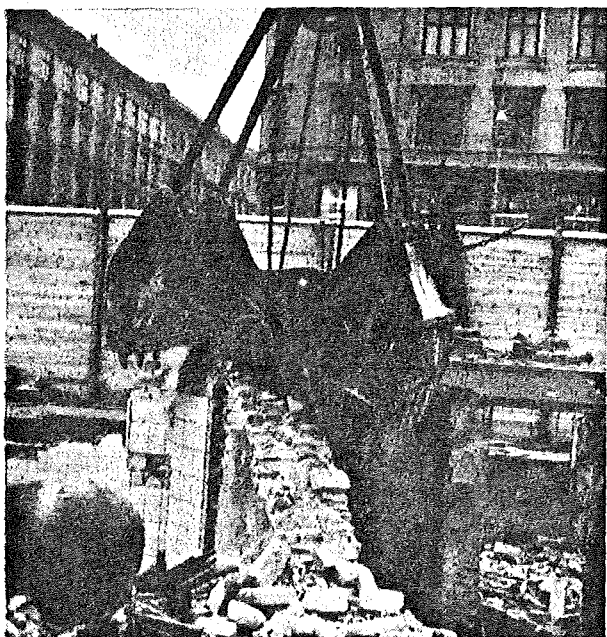


Billedet viser den til nedbrydningen anvendte gravemaskine.

sals højde, men det er jo muligt, at man i fremtiden vil søge at forbedre den nye fremgangsmåde, så den kan blive til virkelig fordel.

De vedføjede billeder anskueliggør til dels handlingsforløbet.

B. C.



Grabben er med åbne kæber sænket ned over det øverste af en murrest.



Kæberne er ved at bide sammen om »byttet«, der derefter læsses direkte på den ventende lastbil.